

INVESTIGATION 1 BAC PRO / Compétences 1 / C.I.

1. Sélectionner des ressources.
2. Identifier des liens entre les productions.
3. Relever des caractéristiques formelles et stylistiques.

CLASSE :

NOM :

PRÉNOM :

	ACQUIS	EN COURS	NON ACQUIS
C.1 - 1/2/3			
C.2 - 3/4/5			
C.3 - 6			

BILAN COMPÉTENCE INVESTIGATION :

- Acquise
- En Cours d'acquisition
- Non Acquise



Observer les documents :

3. Sur la Gamme 200, que pouvez-vous constater ?

.....

.....

.....

.....

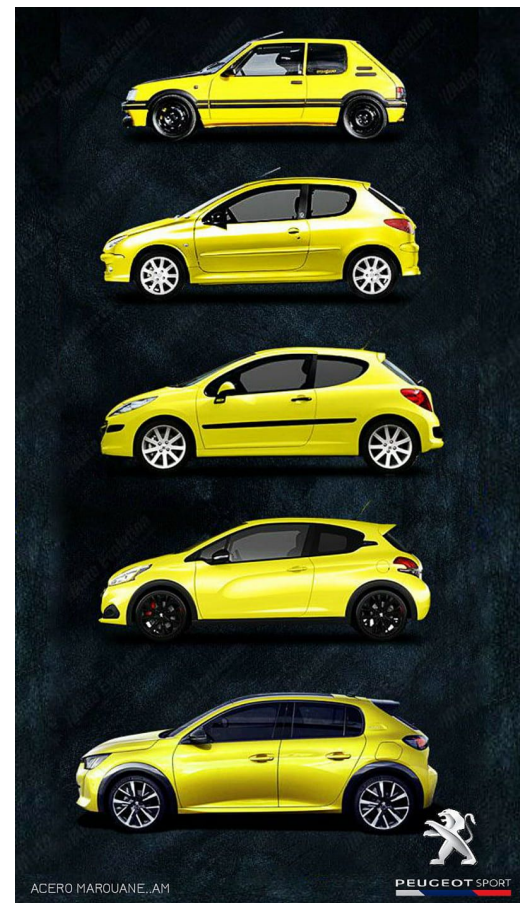
4. Comment expliquez-vous cela ?

.....

.....

.....

.....



ACERO MAROUANE_AM

Aérodynamisme et style

Observer les documents :

Relever les lignes de forces et stylistiques qui caractérisent les véhicules Peugeot :

Dimensions

Peugeot 308 2 L x l x h (m)

4,25 x 1,80 x 1,46 Empattement (m) 2,62

Peugeot 308 3

4,36 x 1,80 x 1,44 Empattement (m) 2,68



Un style dicté par l'aérodynamisme

L'aérodynamisme a été l'une des clés du développement de la nouvelle Peugeot 308. Outre l'ajout du grand spoiler, la compacte reçoit – de part et d'autre de la lunette arrière – des déflecteurs plus imposants que sur la 308 II. Pour autant, et malgré les apparences, la visibilité est inchangée (et pas mauvaise !). Sous les nouveaux feux effilés, on remarque un décroché dans la carrosserie. Là encore, c'est un détail de style qui a vocation à coller au maximum l'air sur la voiture.

Enfin, le dessin du bouclier arrière peut paraître anodin, mais l'arête à ses extrémités fait partie des détails qui ont demandé le plus de travail aux designers et aérodynamiciens.

Sur le toit, la classique antenne a laissé place à un aileron de requin. Les soubassements sont entièrement carénés, ce qui n'était pas le cas sur la génération précédente. Au final, tout ce travail a permis à la 308 de diminuer de 2 grammes ses émissions de CO₂, toutes versions confondues. Le C_x est désormais de 0,28 et le SC_x de 0,62 m, d'excellentes valeurs pour une compacte.



5. Quels sont les avantages d'un meilleur aérodynamisme ?

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

